LAMBORGHINI

ISLERO

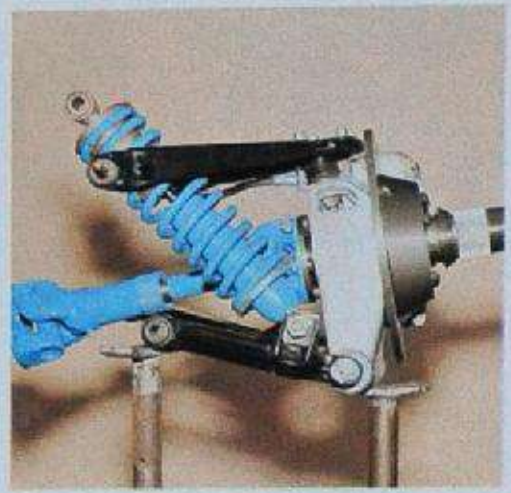
Automobili Ferruccio Lamborghini s. p. a.
S. Agata Bolognese (Bologna) - Italy - Tel. 829171 - 829172

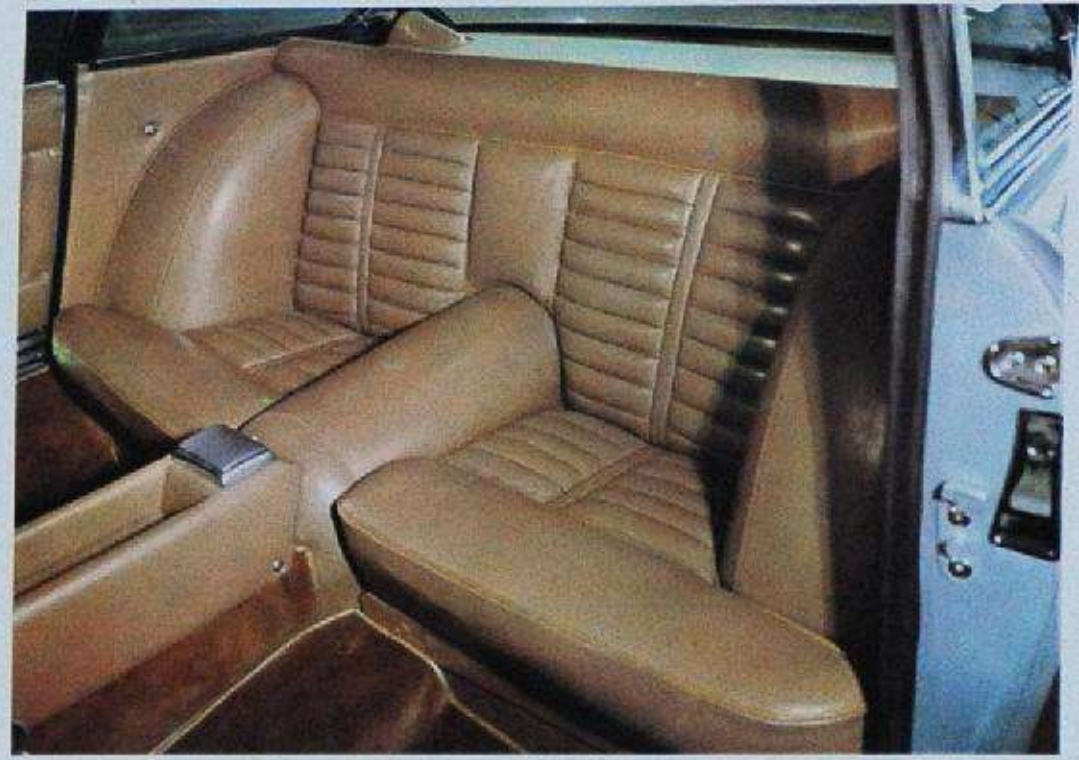
Il cruscotto raggruppa tutti gli strumenti e gli indicatori in maniera razionale, assicurando un'ottima visibilità. Agevole accesso a tutti i comandi. La posizione della leva cambio assicura la guida sportiva e veloce. Particolare cura è stata data alla posizione dello sterzo ed alla sistemazione dei pedali, ottenendo la guida confortevole, sia nel traffico cittadino sia nei lunghi percorsi. A destra, il gruppo condizionatore d'aria è razionalmente sistemato col minimo ingombro. Il grado di rifinitura è conforme a una vettura di alta classe.

Veduta del motore. Il gruppo propulsore a 12 cilindri ed a quattro assi a camnes in testa assicura alte prestazioni ccoppiate ad una notevole elasticità silenziosità.

Particolare della sospensione. Sia le sospensioni anteriori che posteriori sono indipendenti: è questa infatti la soluzione più valida per consentire ad una vettura una buona tenuta di strada e una marcia confortevole.

articolare dei fari retrattili con lamade allo iodio.





Sedili posteriori.
Grazie ad una razionale strutturazione della carrozzeria, è stato possibile ottenere due sedili posteriori insolitamente comodi per un coupé sportivo 2 + 2. Tutto l'interno è stato abbondantemente imbottito a vantaggio del comfort e della sicurezza.

Dati tecnici

Carrozzeria: Coupé 2+2
Lunghezza massima: m. 4,525
Altezza massima: m. 1.270
Larghezza massima: m. 1.730
Motore: 12 cilindri V 60°
Alesaggio mm. 82 - Corsa mm. 62
Cilindrata totale cmc. 3929
Camera di combustione emisferica
Rapporto di compressione 9,5 : 1
Potenza massima a 6500 giri minuto: CV DIN 320
Basamento in lega leggera con canne riportate
Albero motore su sette supporti e bielle affiancate
Distribuzione a quattro assi a cammes in testa comandati a catena silenziosa con tenditore
Alimentazione con sei caburatori a doppio corpo Weber 40 DCOE
Frizione: monodisco a secco con parastrappi e comando idraulico
Cambio: Lamborghini a 5 velocità + retromarcia sincronizzate
Differenziale: Lamborghini, rapporto 11, 45
Telaio: di costruzione tubolare
Passo: m. 2,55
Carreggiata ant. e post. m. 1,38
Sospensioni: anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri, con molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barre stabilizzatrici
Freni: a disco sulle quattro ruote con doppio circuito e 2 servofreni
Scatola guida: a vite senza fine ZF
Ruote: a raggi o al magnesio con pneumatici 205 x 15
Serbatoio carburante: capacità l. 85
Prestazioni:
Consumo CUNA: l. 16÷18 per 100 Km.
Velocità massima: oltre 265 Km/h
Peso: Kg. 1220

Caractéristiques

Carrosserie: Coupé 2+2
Longueur: max. 4,525 mm.
Hauteur: max. 1,270 m.
Largeur: max. 1,730 m.
Moteur: 12 cylindres V 60°
Alésage 82 mm. - Course 62 mm.
Cylindrée totale: 3929 cc.
Chambre de combustion hémispherique
Rapport de compression: 9,5:1
Puissance max.: 420 CH DIN à 6500 t/m.
Bloc moteur en aluminium avec chemises reportées
Vilebrequin sur sept paliers et bielles rangées flanc à flanc
Distribution à quatre arbres à cames en tête entrainées par chaine silencieuse avec tendeur
Alimentation par 6 carburateurs Weber 40 DCOE à double corps
Embrayage: monodisque à sec avec moyeu élastique et commande hydraulique
Boite de vitesses: Lamborghini à 5 rapports plus marche arrière, tous synchronisés
Différentiel: Lamborghini 11 : 45
Chassis: construction tubolaire
Empattement: 2,55 m.
Voies avant et arrière: 1,38 m.
Suspension avant et arrière indépendente à quadrilatères, avec ressorts helicoidaux, amortisseurs télescopiques et barres stabilisatrices
Freins: à disque sur les quatre roues et par double circuit et deux mécanismes d'assistance
Boite de direction: ZF à vis sans fin
Roues: à rayons ou au magnésium avec pneus 205 x 15
Réservoir d'essence: capacité 85 l.
Performances:
Consommation (CUNA): 16÷18 l./100 km.
Vitesse max. 265 km/h
Poids: 1220 kg.

Specifications

Body: 2+2 Coupé
Overall length: 4.525 m. (178.1")
Overall height: 1.270 m. (50.0")
Overall width: 1.730 m. (68.1")
Engine: 60 V-12, dohc
Bore 82 mm - Stroke 62 mm
Displacement: 3929 cc
Compression ratio: 9.5:1
Bhp @ rpm: 320 DIN @ 6500
Block in aluminium alloy with shrunk in liners
Crankshaft: seven main bearings with two connecting rods per crank
Distribution: 4 overhead camshafts, chain driven by two silent chains
Carburetion: 6 Weber 40 DCOE 2V
Clutch: hydraulically operated single dry plate
Gearbox: Lamborghini 5 speed + reverse, synchromesh
Differential: Lamborghini 11:45
Frame: tubular
Independent front and rear suspension with coil springs, telescopic shock absorbers and anti-roll bars
Wheelbase: 2.55 m (100.3")
Track, front and rear: 1.38 m (54.3")
Brakes: discs on all four wheels, dual circuit, with two vacuum servo units
Steering: ZF worm and cam
Spoked or magnesium wheels with 205 x 15 tires
Fuel tank capacity: 85 l. (22.4 US. gal.)
Performances:
Fuel consumption: 16÷18 l per 100 km (CUNA)
Top speed: 265 km/h (165 mph)
Weight: 1220 kg (2795 lb)

Technische Angaben

Karosserie: 2+2 Coupé
Laenge: 4,525 m.
Hoehe: 1,270 m.
Breite: 1,730 m.
Motor: 12 Zylinder in Winkelstellung (60°)
Bohrung: 82 mm - Hub 62 mm
Zylinder-Inhalt: 3929 ccm
Halbkugelfoermiger Verbrennungsraum
Verdichtungsverhaeltnis: 9,5:1
Hoechstleistung bei 6500 U/min: 320 PS (DIN)
Motorblock: aus Leichtmetall mit aufgeschrumpften Laufbuechsen
Antriebswelle: 7-fach gelagert, mit nebeneinanderliegenden Pleuein
Kopfsteuerung: ueber vier durch geraeuschlose Ketten mit Spanner betaetigte Nockenwellen
Kraftstoffzufuhr: ueber 6 40 DCOE Weber-Doppelvergaser
Kupplung: Einscheibentrockenkupplung, hydraulisch betaetigt
Schaltgetriebe: Lamborghini - 5 Vorwaertsgaenge plus Rueckwaertsgang, vollsynchronisiert
Differential: Lamborghini 11:45
Fahrgestell: Rohrrahmen
Radstand: 2,55 m
Spurweite: 1,38 mm vorne und hinten
Federung: Unabhaengige Aufhaengung der Vorder- und Hinter-Raeder, mit Spiralfedern, Teleskop-Stossdaempfern und Stabilisatorstangen
Doppelkreis-Scheibenbremsanlage mit zwei Hilfsbremsen
Lenkung: ZF-Schnecke
Felgen: Speichen- oder Magnesium-Typ mit 205 x 15-Gummireifen
Benzintank: Inhalt 85 l.
Leistungen:
Verbrauch (CUNA): 16÷18 l/100 km
Spitzengeschwindigkeit: 265 KM/h
Gewicht: 1220 Kg.

printed in Italy - Tip. Commercio - Bologna

ISLERO

è una Lamborghini!

potente veloce elegante